

# R&M на новом автодроме в Сочи



**Во время зимних Олимпийских игр 2014 года, в олимпийском парке была построена новая гоночная трасса, удовлетворяющая требованиям Формулы 1.**

Сочи Автодром был официально открыт 20 сентября 2014 года. Трасса, построенная высоко-профессиональными строителями, естественно, соответствует всем международным стандартам. Первые гонки были проведены 10-12 октября 2014 года. Формула 1 вернулась в Россию впервые со времен революции.

Позднее, на Professional Motor Sport World Expo в Кельне (Германия), Сочи Автодром был назван лучшим комплексом 2014 года. Представители команды-победителя и председателя комиссии Премии поделились своими впечатлениями.

**Герман Тильке, архитектор Сочи Автодром:** «Для всех участников, это был, пожалуй, самый сложный проект. Большой проект Формула-1 в рамках огромного олимпийского проекта. В конце концов, все мы работали как одна команда и стали друзьями.

**Сергей Крылов, заместитель директора Сочи Автодром:** «Я бы хотел поблагодарить всех участников за то, что они сделали возможным строительство Сочи Автодром и возвращение Гран-при Формула-1 в Россию. До появления Сочи Автодром автоспорт в России очень долго не имел трассу мирового уровня.



Трасса очень похожа на трассу Хоумбуш (Homebush) в Сиднее, на которой проводятся гонки Чемпионат суперкаров V8 и Сидней 500. Главный архитектор проекта Герман Тильке (Hermann Tilke), который спроектировал большое количество трасс Формулы-1, описывает эту трассу, как довольно сложную, даже для опытных профессионалов. Трасса позволяет достигать скорости 300 км/ч на прямых участках, и до 200 км/ч на крутых виражах. Трасса имеет длину 5848 метров, ширину 13-15 метров и 18 поворотов. Трибуны могут вместить 42 тысячи зрителей.

Одной из главных сложностей проекта было создание мультимедийных коммуникаций, которые обеспечат каждому зрителю возможность окунуться в атмосферу, вне зависимости от того где он находится. Десятки видеокамер и сотри комментаторов должны были работать, как единое целое.

Мультимедийная система имеет 45 километров волоконно-оптического и 150 километров медного кабеля. Система имеет более 200 точек распределения, которые обеспечивают 8000 оптических соединений и 2500 соединений категории 6. Эта система обеспечивает необходимый уровень доступа и безопасности данных для информационных и технологических сервисов.

Изабелла Андрианова – генеральный директор по связи с общественностью и корпоративным вопросам Строй Интернейшнл (строительная компания, которая строила Сочи Автодром): «Продукты R&M известны своим качеством и техническими характеристиками. Сервис, предоставляемый российскими партнерами, был чрезвычайно важным, так как гарантировал успех проекта. В условиях жесткой конкуренции мы отдали предпочтение компании РдМ Дистрибьюшн – российскому партнеру производителя R&M». ■



Изабелла Андрианова и Ники Лауда (Niki Lauda), трехкратный чемпион мира Формула-1.

**Дополнительная информация о комплексе - по адресу [sochiautodrom.ru](http://sochiautodrom.ru)**



Руслан Чистяков | РдМ Дистрибьюшн  
[ruslan.chistyakov@rdm-russia.ru](mailto:ruslan.chistyakov@rdm-russia.ru)